

もやい 31年度 第2回定例会 議題

日 時 : 4月18日(木) 15:00~17:00

場 所 : 支援センター会議室

出席者 : 田中、大福、石見、添田、廣川、植村、(欠 久保田)

【1】WAM 助成金について

- ①決算について
- ②31年度申請への対処について(辞退)
- ③事業報告書について
 - ・決算は指定の書類では集計ができない状態で相談中
 - ・事業報告書はほぼ完成した
 - ・4月中に決算を除いて提出予定

【2】トヨタ・モビリティ活動資金助成事業

- ①事業概要の確認
- ②事業予算の確認(現在は内定中で最終的には長野福島大学准教授と相談して決める)
- ③車両の選定(福祉車両など)
別紙の資料で確認した(資料:①②) リース料は交渉中
- ④トヨタ助成金の担当者が決まった。
 - ・福島大学 経済経営学類 特任准教授 長野 博一氏
 - ・本契約は4月末をめどに行う予定

【3】もやいの移動・送迎支援講習について(1人当たり受講料金) (案)

(1) 自家用有償運送に準じた講習

- ①集合講習 : セダン 3,000 円、福祉交通講習 12,000 円(事業者への講習は当面行わない)
 - ②出張講習 : セダン 3,000 円、福祉交通講習 12,000 円(参加者5人以上)
 - ③団体への講習のための説明会 : 資料代 500 円/1 人
- ④・これらの講習を受けるにはもやいの会員に加入すること。(個人・団体 1,000 円/年)
- ・受講後はもやいに本事業活動運転者として登録すること
 - ・出前交通とは「出張講習」と「講習のための説明会」をいう
 - ・助成金運用期間は別途定めることがある

【4】もやいの独自ドメイン取得と新たなレンタルサーバー契約を承認した

- ①ドメイン .com 1,852 円/年
- ②レンタルサーバー 6,180 円/年

【5】その他

- ①全国移動サービスネットワークに加入の件
- ②定例会出席者名簿とメンバーリスト名簿の見直し
 - ・定例会名簿とトヨタ事業名簿は別に定める
 - ・今回より新しく高橋春雄氏を定例会のメンバーとする

③もやいの決算について田中・添田さんより報告され承認された

④西武助成金の決算について田中・添田さんより報告され承認された

<次回定例会>

日時：平成31年5月2(木) 15:00～17:00
場所：市民活動支援センター 会議室

デマンド交通とは

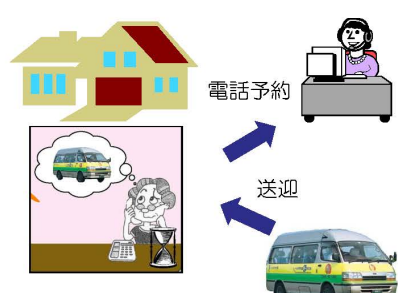
資料3

概念

電話予約など利用者のニーズに応じて柔軟な運行を行う公共交通の一形態

交通手段の選択

まとまった需要がある場合	需要が分散している場合
↓	↓
定時定路線のバスが適する	デマンド交通が適する

<p>◆ 路線バス・コミュニティバス</p> <p>決まった時刻にバス停に行けばバスに乗れる</p> 	<p>◆ デマンド交通</p> <p>需要に応じた運行が可能だが予約が必要</p> 
---	--

デマンド交通システムの選定

IT活用型*	非IT型
PCでデータ管理、配車情報通信、運行計画作成などを実施	PCを活用せず、タクシー無線での配車等を実施
<需 要>	
◆ IT活用型が適する 需要(利用人数)が多い場合	◆ 非IT型が適する 需要(利用人数)が少ない場合
<登録者数>	
◆ IT活用型が適する 登録者数が多い場合	◆ 非IT型が適する 利用者登録を必要としない、あるいは登録者数が少ない場合

※ IT活用型は、車両とオペレータセンターとの間の通信の有無や個別サーバーか共用サーバーか等によってさらに分類される。

(出典:国土交通省資料) 1

車いす移動車 ラインナップ

タントシリーズ

Tanto Sloper

タントスローパー

電動ウインチで車いすのスムーズな乗り降りを実現した大空間の感動スローパー。

電動ウインチ付 2WD 消費税非課税 型式指定車 (持込検査不要)

詳しくはコチラ



Tanto Sloper CUSTOM

タントスローパー カスタム

乗る人の気持ちをも高めるスタイリッシュなスローパー。

電動ウインチ付 2WD 消費税非課税 型式指定車 (持込検査不要)



▼タントスローパー操作手順



ムーヴシリーズ

MOVE フロントシートリフト

ムーヴフロントシートリフト

乗り降りしやすいシートで、お出かけをもっと身近に。

昇降能力 100kg 2WD 4WD 消費税非課税

詳しくはコチラ



MOVE CUSTOM フロントシートリフト

ムーヴフロントシートリフト カスタム

充実感を一層高めるワンランク上のフロントシートリフト。

昇降能力 100kg 2WD 消費税非課税

詳しくはコチラ



▼ムーヴフロントシートリフト操作手順



※この映像は、2016年6月現在のものです。一部販売仕様と異なる場合がありますが、操作手順は変わりません。

アトレーシリーズ

ATRAI リヤシートリフト

アトレーリヤシートリフト

介添えの方と並んで座れる安心感。電動で後席が回転・昇降、スペースも広々。

昇降能力 100kg 2WD 4WD 消費税非課税

詳しくはコチラ



車いす仕様車 [車いす仕様車(タイプI)+助手席回転チルトシート]



車いす仕様車(タイプI)に助手席回転チルトシートを標準装備。
タイプI同様、助手席側セカンドシートの有り/無しで2つの仕様をご用意。



Point

助手席回転チルトシートを標準装備。



photo: X 車いす仕様車(タイプII)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色のフロア・ジュモフロア・ジュモは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラック×ブラックになります)。専用車いす「ウェルチェア」<198,000円>は販売店装着オプション。

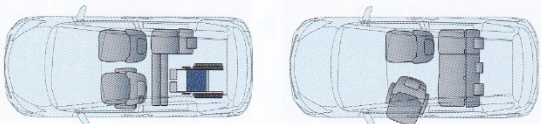
助手席側セカンドシート付 乗車定員：5名

車いす仕様車(タイプIII)“助手席側セカンドシート付” 価格表 (消費税非課税)

駆動	グレード	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
2WD	X	2,288,000円	2,309,000円
	G	2,475,000円	2,496,000円

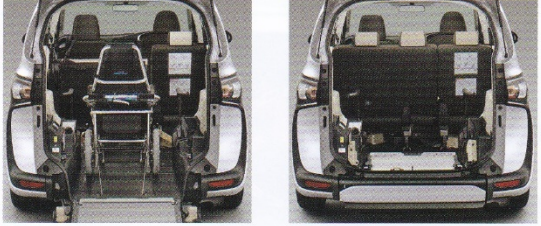
●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。
助手席側セカンドシートを折りたたみ状態にし、車いすのまま乗り降りできるスペースを確保しました。車いすをご利用にならない時は、5名乗車が可能です。

車いす乗車時は、助手席回転チルトシートの操作はできません。
また、助手席を回転・チルトしている時は、助手席側セカンドシートの折りたたみはしないでください。



車いすご利用時：3名+車いす1名
※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

車いすをご利用にならない時：5名



※車いす固定状態。

※5名乗車時、手動スロープ前倒れ状態。

助手席側セカンドシート無 (8ナンバー) 乗車定員：4名

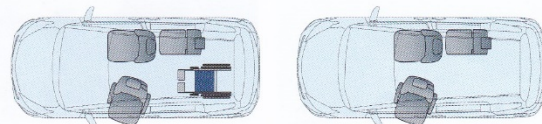
車いす仕様車(タイプIII)“助手席側セカンドシート無” 価格表 (消費税非課税)

駆動	グレード	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
2WD	X	2,230,000円	2,251,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。

車いす乗車の有り無しにかかわらず、助手席回転チルトシートの操作は可能です。



車いすご利用時：3名+車いす1名

車いすをご利用にならない時：3名



※車いす固定状態。

※3名乗車時、手動スロープ前倒れ状態。

車いす (2列目) 乗車時
操作手順はタイプIと同様です。詳しくはP5をご覧ください。

助手席回転チルトシート
操作方法など、詳しくはP16~をご覧ください。

●乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。●車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。●発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。●腰部ベルトはねじれがないようにし、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。●車いす乗車時または助手席側セカンドシート折りたたみ時は、助手席回転チルトシートの操作およびシートの前後スライドはできません(“助手席側セカンドシート付”の場合)。●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)18年9月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク緊急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。