

## もやい 31年度 第21回定例会議事録

日 時 : 2月6日(木) 13:00~15:00

場 所 : 支援センター会議室

出席者 : 田中、大福、添田、廣川、石見、久保田(欠)、古川、植村、高橋)

### 【1】八王子市新総合事業・「通所型短期集中予防サービス」についての打合せ(第2回)

資料①参照

2月13日(木) 13:00~15:00

### 【2】実務者向け運転者講習テキスト作成

①全体の構成:編集:添田、大福、

資料⑤ 見出しの設定

### 【3】その他

#### (1)セミナー報告他

##### ①TMFシンポジウム参加の件

- ・2020年2月4日(火) 10:30~ トヨタ東京本社
- ・出席:大福、田中

\*感想:

- ・支援団体29団体中、28団体が参加(資料③)
- ・29団体中16団体が、行政またはそれに準じる団体
- ・「もやい」のような、事業を行っていない団体はたぶん「もやい」だけ?
- ・よって助成金終了後の事は、「もやい」ほど危機感は感じられなかった

資料③参照 クロスセクター効果とは

##### ②法政大学・多摩地域交流センター

- ・2020年2月3日(火) 13:00~ 法政大学・多摩地域交流センター  
多摩地域交流センター登録の学生プロジェクトの最終活動報告会「地域交流 DAY」

\*感想:

- ・学生の活動時間はほとんどのケース、少ないように思われる。(期間で3日~10日位)
- ・活動できる期間も1年・2年だけ、3年になれば就活などでほとんど時間が取れない
- ・法政大学には多摩地域交流センターとボランティアセンターがあり、多摩地域交流センターの活動はプロジェクトを組んで活動する方式で、災害ボランティアなどはボランティアセンターが窓口

#### (2)セミナー予定

##### ①「社会参加による介護予防とそれを支える地域の力」

- ・日時:2月10日(月) 13:30~16:00
- ・クリエイトホール 5階ホール (廣川、石見、田中、添田、大福)
- ・主催:八王子市福祉部高齢者福祉課
- ・基調講演:東京都健康長寿医療センター 藤原佳典氏
- ・パネルディスカッション「あなたとわたしと地域が主役! 社会参加で介護予防」

##### ②さわやか福祉財団「全国交流フォーラム」(添田、田中、大福、久保田)

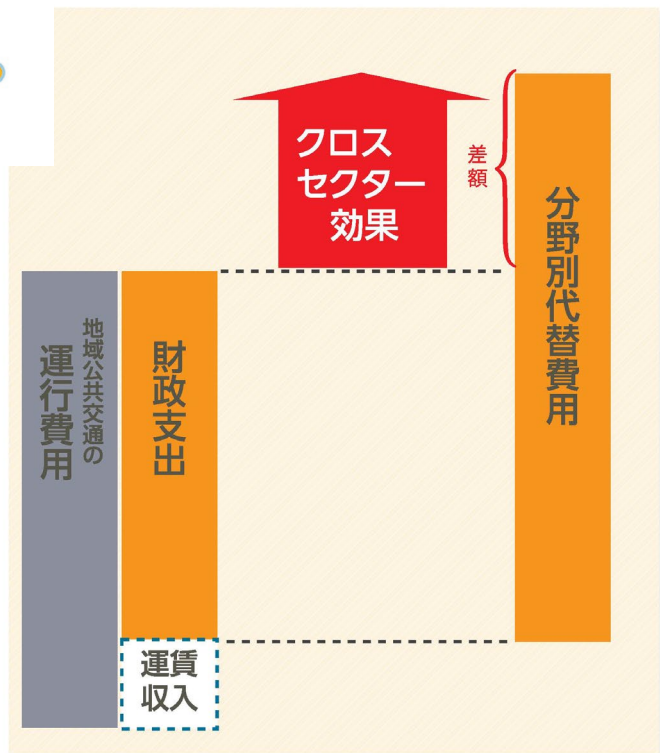
- ・日時:2020年2月25日(火) 13:00~16:00 <開場12:30>
  - ・場所:KFCホール、交流会 第一ホテル両国
  - ③法政大学・島田先生のプロジェクト(電気式自動車の無人運転) <資料①参照>
    - ・テスト運行:2月22日(土) グリーンヒル寺田・おひさま広場
  - ④国土交通省・石井先生に勉強会の講師依頼の予定
  - ⑤全国移動サービスネットワークセミナー
- (3)「もやい」として会員あるメリットが少ないので、協議会会員を退会する(2月末、理事も辞任)
- (4)キーボックスの運用
- (5)東京高専へ依頼中の移動・送迎支援管理用サーバーを新規に契約について承認  
17,500円/年間、ドメイン料

<次回定例会>

日時 : 2020年2月20日(木) 15:00~17:00
場所 : 市民活動支援センター



地域公共交通の  
クロスセクター効果のイメージ



資料③ クロスセクター効果とは  
地域公共交通を廃止した時に追加的に必要となる多様な行政部門の分野別代替費用と、運行に対して行政が負担している財政支出を比較することにより把握できる地域公共交通の多面的な効果です。

## 資料①

### サービスC 運用のイメージ

#### (1) 情報受付（常勤者で対応） ⇒ ケアセンター八王子へ依頼（有料：30,000円／月）

##### ①受付窓口（メールまたは電話・FAX）

依頼は毎月月末までの依頼があり、月初めより開始（ドタキャンの時は請求となる）

\*利用者が運転者を指名することにも対応が必要

##### ②受付簿の作成

##### ③運転者の手配（氏名）

- ・活動への協力団体（i ブラボークラブ、ii 暖炉、iii 小津倶楽部 & iv ケアセンター八王子）
- ・確保できないときはケアセンターへ依頼（有料：時給：1,700円）

##### ④運転者への連絡（電話）

##### ⑤使用車両の手配

- ・確保できないときはケアセンター八王子へ依頼（有料：料金：3,000円／1日）

##### ⑥運行記録票準備（様式8）

##### ⑦利用者と面会（利用者と送迎の契約を行う）

（社協との連携も研究する）

#### (2) 送迎活動

- ・万一の時は変わりの運転者の手配
- ・対応できないときはケアセンターに依頼  
どうしても難しい場合は市へ報告する。（市で対応）

##### ①利用者より確認印を貰う

##### ②運行記録を記入（運転者）

- ・利用者のアンケート(満足度)

##### ③記録を事務局に提出

#### <付帯事項>

##### ①運転者へ車の引き渡し（鍵を渡す）

##### ②運転者より車を受け取る

##### ③車の状況を確認（定期点検）

##### ④苦情・事故への対応（受け付けはケアセンターで行い、作業はもやいが行う）

#### (3) 事務局の処理（もやい）

##### ①運転者の提出書類のファイリング

##### ②毎月初めに報告作成し、市へ提出（月報）（様式8、様式10）

記入項目・i 年月日、 ii 運転者、 iii 利用者、 iv 利用者のアンケート(満足度)

v 走行距離、 vi 移動時間、 vii 行先、 viii 待ち時間数、 ix 苦情・事故の有無、

（待ち時間、ついででのサービスへの対応）⇒ これから詰める（実費対応）？

#### (4) 運転者の確保

##### ①人材の育成

- ・市としての育成（必須）
- ・「もやい」として育成（フリー、団体所属運転者）、女性運転者へも期待（育児中での活動）

- ・安心・安全教育（苦情・事故・保険・安全運転など）
- ・ケアセンター八王子では、全面的にこの事業へ協力する（体制を整備中）

<懸案事項>

- ①運転者の仕事量の確保
- ②活動拠点までの通勤費（活動費：実費または定額）？（1回・ワンコイン）

資料②

ロック付きキーホルダーの使い方

(1)窓を開ける(下げる)

⇒①

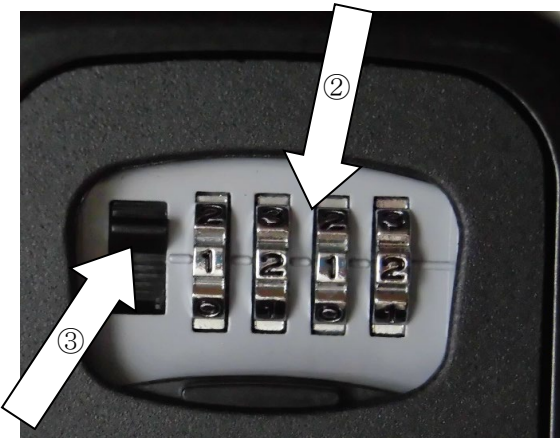


(2)パスワードをセットする(4桁の数字)

⇒②

(3)つまみを下げて開く

⇒③



(4)パスワードの設定の仕方

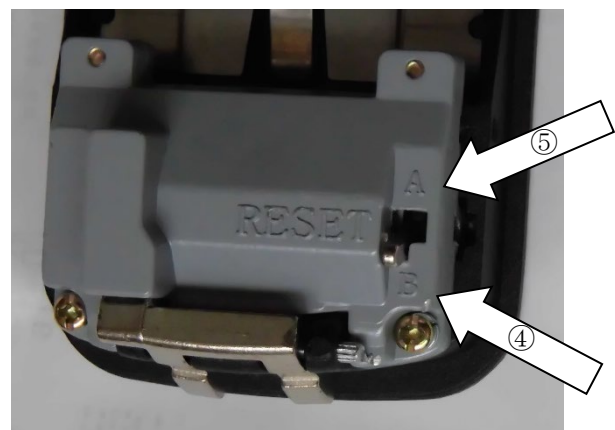
⇒④ 扉の内側の切り替えレバーを B に合わせる

- ・表側の数字を任意に設定する（4桁）

⇒⑤ 切り替えレバーを A に戻す

・これで設定が完了

**(パスワードはどこかにメモを残す)**



## 資料③

TMF支援団体		(2020/02/01)
活動地域	団体名	活動名
1 北海道	北海道初山別村企画振興室	住民との協働による、ハート&タイムシェアリング(デマンド型車輛運行とフレイル対策)
2 北海道	当別町地域公共交通活性化協議会	当別版『Local MaaS』の構築とまちづくりへの政策的統合
3 青森県	八戸市地域公共交通会議	八戸市南郷地区におけるコミュニティ交通の再構築とサポート・検討母体の確立
4 宮城県	移動支援Rera	被災地復興から持続可能な助け合い送迎への移行を目指した、住民主体の仕組みづくり
5 宮城県	日本カーシェアリング協会	石巻市の「コミュニティ・カーシェアリング」の発展と他地域展開等を通じた地域課題解決活動
6 福島県	郡山観光交通株式会社	超高齢社会における「郡山版MaaS」モデル創出プロジェクト
7 東京都	八王子共生社会推進会議	移動困難者を活動場所等へ移動・送迎支援するネットワーク構築活動
8 神奈川県	NPO法人つばさ福祉送迎	地域住民が主体となる訪問・移動サービス
9 神奈川県	横浜市仏向地域ケアプラザ	仏向ふれあいワゴン
10 神奈川県	若葉台まちづくりセンター	高齢化が進む郊外住宅団地におけるラストワンマイルを支える移動手段の充実活動
11 富山県	株式会社島田木材	自然豊かな日本遺産井波のまちなみに、地域資源で走る持続可能な公共交通網づくり
12 石川県	輪島商工会議所	電動カートWA-MOネットワークによる健康増進と運営支援体制の拡大
13 山梨県	株式会社昇仙峡渓谷オムニバス	MaaSによる観光と地域輸送の両立
14 長野県	伊那市企画部企画政策課	遠隔医療による「モバイルクリニック」事業
15 長野県	長野県企画振興部	相乗り誘発型のオンデマンド移動サービスと配送代行サービスの提供
16 岐阜県	最先端田舎中津川準備会	グリーンスローモビリティとICTを用いた地方都市バスの活性化
17 京都府	京都府建設交通部交通政策課	公共交通の再構築による行き活き暮らせる村づくり
18 兵庫県	豊岡市都市整備課	地域特性に応じた新たな移動の仕組みの創出
19 兵庫県	株式会社こみなみ	移動支援で支える かとうサクセスフル・エイジング
20 兵庫県	黒田庄まちづくり協議会	福祉送迎者を活用した地域の安心・安全な暮らしを守る活動
21 兵庫県	福崎町まちづくり課	福崎町・姫路市連携コミュニティバス【(仮称)ふく姫号】運行社会実験
22 鳥取県	中央大学 研究開発機構	鳥取県人口低密度地域(琴浦町、日南町)を対象とした、新たな仕組みを用いた住民モビリティ支援システムの構築と実装
23 島根県	三成郷づくりの会	高齢者や子ども等の田舎生活を豊かにする、通院・買い物・お遣いなどの暮らしサポート
24 岡山県	久米南町総務企画課	ICTを活用したクラウド型配車システムの導入による貨客混載も可能とした効率的なデマンド交通の構築
25 山口県	ほほえみの郷トイトイ	ICTの活用による高齢者に安心と笑顔を届ける地域に合ったモビリティの創造
26 徳島県	池田博愛会	多世代が集う地域交流拠点での買い物困難者への買い物機会の提供と多世代イベントの実施
27 熊本県	イーモビネット	天草の離島を「海の道」で繋ぐモビリティ・シェアリング
28 宮崎県	宮崎市青島地域振興協議会	地域の力を活用した移動ニーズのマッチングによるお出かけ支援
29 鹿児島県	薩摩川内市企画政策部地域政策課	住み慣れた地域に住み続けるための、地域内交通による小さな拠点づくり

## 見出し1:26 八王子共生社会推進会議

MSPゴシック・太字：中央揃え

## 見出し2:22 八王子共生社会推進会議

MSPゴシック：中央揃え

## 見出し3:18 八王子共生社会推進会議

MSPゴシック：インデント3

## 見出し4:16 八王子共生社会推進会議

MSPゴシック：インデント2 段落後1行

## 見出し5:14ポイント 八王子共生社会推進会議

MSP明朝・太字：インデント0

本文：11 八王子共生社会推進会議

MSP明朝

## コメント1:12ポイント

HG丸ゴシックプロ：インデント1